

大桑 第146号 1月号 まさたか



さかえく せかい か
栄区から横浜を変える！

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅で配っています！

栄区から、しがらみのない市政(政治)を実現します！

市議員3期目
よろしくお願いします！

市議員としての約束

- 1、選挙の前も選挙の後も駅前に立ち続け新聞(広報)を配り続けます。
- 2、大桑まさたかの政務活動費を公開し続けます。
- 3、私たち市民が市政(政治)に参加する流れをつくります。
- 4、子や孫のために持続可能な横浜(社会)をつくります。

本郷台駅周辺地区のまちづくりについて

先月(12月号)の大桑新聞でもお知らせをしましたが、本郷台駅前のまちづくりについての懇談会が開催されています。平成26年12月(先月)で3回目となりました。この懇談会では、本郷台駅前にある国家公務員住宅が売却されるため、その跡地をどのように活用していくのか。また、本郷台駅前の公園などをどのように再整備していくのかについて話し合っています。

今回の懇談会では、これまで話をしてきた「まちづくり構想(素案)」について確認をしました。たとえば、具体的なまちづくりの方法として「地区計画」という手法をとることになりました。その中でも、国家公務員住宅の跡地などは、ある程度高層の建物を建てることによって新たな公共スペースを作ったり、公益性の高い建物を建てるように誘導していくことを目指しています。

最後になりますが、今後、この「まちづくり構想(素案)」を公表し、多くの方からご意見を頂くなどして、「まちづくり構想」を策定することになります。よろしくお願いします。

大桑新聞

プロフィール

第146号(1月号)

大桑正貴(まさたか)

連絡先

横浜市議員 大桑正貴(市政報告書)

〒247-0005 神奈川県横浜市栄区桂町688-4-601

TEL : 045-892-5187

FAX : 045-892-5187

H P : <http://m-okuwa.net/>

E-mail : m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp

昭和48年(1973年)7月4日生まれ横浜育ち 血液型A型

横浜市立小山台小学校入学

大分県立大分舞鶴高校入学(1年次冬、転勤で横浜へ戻る)

神奈川県立大岡高校卒業

神奈川大学法学部法律学科卒業

平成14年(2002年)12月 アシスト株式会社退職

平成15年(2003年)4月 横浜市議員 初当選

平成19年(2007年)4月 横浜市議員 2期目当選

平成21年(2009年)9月 明治大学 専門職大学院卒業

平成23年(2011年)4月 横浜市議員 3期目当選

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅、いずれかの駅で配布しております。

11月分の収支報告(収入は政務活動費55万円/毎月)

平成26年度11月現在の政務活動費累計残高は**−47,716円**です。

今月の支出の内訳

| | | | |
|-------|----------|-------|---------|
| 調査研究費 | 18,062円 | 資料作成費 | 0円 |
| 研修費 | 0円 | 資料購入費 | 7,375円 |
| 広報費 | 427,415円 | 人件費 | 0円 |
| 広聴費 | 0円 | 事務所費 | 82,141円 |
| 会議費 | 0円 | 事務費 | 15,857円 |

11月の支出合計は

550,850円です。

近況報告

平成27年第1回市会定例会ですが、平成27年1月28日(水)から平成27年3月20日(金)まで開催される予定となっています。この議会は平成27年度、横浜市がどのような事業を実施し、予算がどれくらい必要かということを決める議会になります。この内容については、大桑新聞でもお知らせできればと思っています。

次に、私の事務所について、繰り返しになりますが、常時、人がいる体制をとれておりません。お手数をおかけしますが、事務所に連絡をして頂いた際には、留守番電話へのメッセージ、またはFAXをお願い致します。

最後に、毎月、大桑新聞を読んで頂き、ありがとうございます。この1月で大桑新聞を作成しはじめて13年目に入りました。これからも大桑新聞をよろしく願います。

小山台・日野南地区の環状3号線について

これまでも何度かお知らせをした環状3号線の4車線化(小山台・日野南地区)についてですが、平成26年12月に横浜市と関係する自治会・町内会との意見交換会がありましたので、改めて、ここでお知らせします。

はじめに、今回のこの区間の環状3号線の4車線化ですが、これは平成30年頃に環状3号線が国道1号線と接続することを見すえながら進めています。

次に、今回の意見交換会ですが、予算の関係や安全上の理由から、最終的に「できること・できないこと」が出てくると思いましたが、改めて、自治会・町内会から横浜市に対して要望を伝える場になったと理解しています。

最後になりますが、今後は、今回の意見交換会で出た意見や、これまで各自治会・町内会から出ていた要望などについて、横浜市が検討することになると思います。これからも環状3号線が4車線化するまで、大桑新聞などでお知らせしていきますので、よろしく願います。

公田・南河内付近の環状4号線について

現在、栄区内の環状4号線は、鎌倉市との市境から公田交差点までが4車線道路になっています。今回は、公田交差点付近から南河内付近を4車線道路にするための工事が、平成26年12月(先月)から平成27年10月まで行われる予定になっていますので、ここでお知らせします。

改めて、工事期間内の工事の時間帯ですが、9時から17時(昼間)と21時から5時(夜間)を予定しているようです。

ただし、夜間工事については、平成27年10月まで続くわけではなく、期間を絞って実施することになっているようです。地域の方には、夜間工事を実施する時期が近づいた時には、改めて、お知らせがあると思います。私も、できる限り早く情報を得て、大桑新聞でお知らせできればと思っています。

最後になりますが、環状4号線は交通量も多いため、ご迷惑をおかけすることも多いと思いますが、ご理解頂けるようお願いいたします。



大桑新聞ではみなさまとともに、
栄区について考えていきたいと思っております。

HP : <http://m-okuwa.net/>

E-mail : m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp