

大桑 第36号 無所属 まさたか



さかえく せかい か
栄区から横浜を変える！

私たち市民が政治に参加する流れを作ります！

栄区から、しがらみのない政治を実現します！

市議員3年目
よろしくお願ひします！

JR大船駅・本郷台駅・港南台駅のいずれかで！

公約

- 1、選挙の前も選挙の後も駅前に立ち続け新聞を配り続けます(情報公開)。
- 2、大桑**まさたか**の政治活動資金を公開し続けます。
- 3、私たち市民が政治に参加する流れをつくります(しがらみをなくす)。

上郷高校周辺の開発について

上郷高校周辺(企業などの私有地の範囲において)の開発について、先月(10月)企業から地元への説明会もあったので、ここでお知らせをします。

場所ですが、上郷高校の横を走っている4号線に下がる道の両側の緑地です。

横浜市としては、今のところ開発の許可をおろす方向で動いています。

その理由として一番大きいのは、今回の開発において約4割の自然緑地を横浜市が確保でき、公園や造成緑地を含めると約5割の緑地を得られるからです。また、イタチ川支流のホタルの生息環境の保護なども事業者との話し合い等で解決するという合意があることも大きいようです(開発計画は条例の範囲で進んでいるので)。最後になりますが、このまま横浜市と事業者の話し合いが順調に進めば平成18年度中には開発許可がおりる状況です。今後も状況を確認しお知らせします！

大桑新聞

プロフィール

大桑正貴(まさたか)

第36号(11月号)

発行元

「大桑正貴としがらみのない政治を実現する会」

〒247-0005 神奈川県横浜市栄区桂町688-4-601

TEL&FAX : 045-892-5187

携帯電話 : 070-6511-1295

<http://www5a.biglobe.ne.jp/~m-okuwa/>

E-mail : m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp

1973年7月4日生まれ横浜育ち 血液型A型

横浜市立小山台小学校入学

大分県立大分舞鶴高校入学(1年次冬、転勤で横浜へ戻る)

神奈川県立大岡高校卒業

神奈川大学法学部法律学科卒業

2002年12月 派遣会社アシスト株式会社 退職

2003年4月 横浜市議員 初当選

若者政治家養成塾在籍(第1期生)

趣味 : サッカー、バスケットボール

家族 : 妻、子、マメ、グリ

(マメとグリはそれぞれの実家にいます)

ボランティア大募集！ TEL&FAX:045-892-5187

大桑と一緒にあって、泣いたり、笑ったり、喜んだりしてくれる人を募集しています。

討議資料

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅いずれかの駅で配布しております。

9月分の収支報告(収入は政務調査費55万円/毎月)

平成17年度9月現在の政務調査費**累計残高**は **-2,109円**です。

今回の使用金の内訳

郵便代	8,800円	新聞代	7,170円
大桑新聞印刷代等	150,173円	文具費・書籍代等	22,840円
勉強会代等	34,596円	自転車代	26,160円
通信費	42,888円	事務所費等	100,888円
交通費	145,560円	道路使用料(9月分)	4,000円

9月の**支出合計**は

543,075円です。

近況報告

10月26日に平成16年度の決算委員会が終わりましたが、この決算委員会の模様は横浜市のホームページ(議会のところで)で見ることが出来ますので、是非、ご覧下さい。また、横浜市は市として非常に大きいため、平成16年度の決算審査が平成17年度のこの時期になっています。

ドリームランド跡地

ドリームランド跡地が墓地などになるという話はこれまでも何度かさせて頂きましたが、改めて募集期間と利用開始の時期をご報告します。

募集開始の時期ですが、2006年(平成18年)の秋頃からを予定しています。

また、利用開始は2007年(平成19年)の2月~3月を目標にしています。

今後も新しい情報が入りしだいご報告させて頂きます。

地区センターの利用料金

昨年まで地区センターで体育館や会議室を借りるときは一回ひとコマ200円(場所によって多少値段は違いますが)という料金を頂いていましたが、今年度(平成17年度)の7月から利用料金が改定され値上がりをしました。地域や借りるモノ(会議室か体育館か)によって料金は違いますが、だいたい500円~1,000円位になっています。

ちなみに、地区センター1館あたりの運営費は年間約4,000万円。利用料金収入は年間約300万円と見込んでいます。ご理解・ご協力をお願い致します。

大船駅周辺再開発

現在、大船駅北口改札の工事(平成18年春の完成を目指しています)をしています。この工事とは別の計画になりますが、大船駅の北口付近からバスのロータリー辺りまでの開発計画が進んでいます。現在は開発計画を検討している段階ですので、工事が始まるまでにはまだまだ時間がかかると思いますが、開発計画が動き出したことを今回はお知らせします。今後、詳細な計画が出てきた時に改めてお知らせします。

本郷台駅の裏山

本郷台駅の裏山ですが、企業の私有財産であり企業間の売買なので、横浜市としては必要以上に制限をすることは出来ません(一部国有地もありますが)。

今までは土地の所有者のご好意で緑を残して頂いていたというのが実情です。

もし横浜市が必要以上に制限をしようとすれば、横浜市がその土地を買わなければいけなくなます。残念ながら横浜市の財政状況などを考えると、買い取りには無理があります。(横浜市中に同じ状況の緑地がたくさんあるので)。

今後は、開発をする際にどれだけ緑を残せるのか?新たに木を植えてもらえるのか?の段階に入ってきます。今後の交渉に横浜市として全力を挙げていきます!!!