

大桑 無所属 まさたか



サラリーマンから^{しせい}市政にチャレンジ！

私たち市民が政治に参加する流れを作ります！

栄区から、しがらみのない政治を実現します！

これからも
よろしくお願いします！

JR大船駅・本郷台駅・港南台駅のいずれかで！

公約

- 1、選挙の前も選挙の後も駅前に立ち続け新聞を配り続けます(情報公開)。
- 2、大桑**まさたか**の政治活動資金を公開し続けます。
- 3、私たち市民が政治に参加する流れをつくります(しがらみをなくす)。

突然ですが、議員になって給料以外に**政務調査費**と言うモノをもらうようになりました。
政務調査費とは、市議員として使える必要経費のようなモノです。
市議員として必要なお金や市議員だからかかるお金は、この政務調査費から出すことができます。

その政務調査費ですが…、

一ヶ月 **約50万円** もらえます。

今後は、このお金の使い方についてご報告します(1円も無駄にはしません!!!)。

大

桑

新

聞

プロフィール

大桑正貴(まさたか)

第9号

発行元

「大桑正貴としがらみのない政治を実現する会」

〒247-0002 神奈川県横浜市栄区小山台1-20-16

TEL&FAX : 045-895-2440

携帯電話 : 070-6511-1295

<http://www.5a.biglobe.ne.jp/m-okawa/>

E-mail : m-okawa@mvg.biglobe.ne.jp

昭和48年7月4日生まれ横浜育ち 血液型A型
横浜市立小山台小学校入学
大分県立大分舞鶴高校入学(1年次冬、転勤で横浜へ戻る)
神奈川県立大岡高校卒業
神奈川大学法学部法律学科卒業
2002年12月 派遣会社アシスト株式会社 退職

若者政治家養成塾在籍(第1期生)

趣味 : サッカー、バスケットボール

家族 : 両親、第二人、ママ(ねこ)

ボランティア大募集！ TEL&FAX:045-895-2440

大桑と一緒に、泣いたり、笑ったり、喜んだりしてくれる人を募集しています。

討議資料

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅いずれかの駅で配布してお！

5月分の収支報告 (議員になって初の収支報告)

5月分は **523,647円** です。

今回の使用金の内訳

郵便代	5,800円
ポスティング代	219,000円
受講料(勉強会)	180,000円
懇親会費	7,000円
交通費	45,960円
新聞代(日経など4誌)	11,095円

雑誌代	24,142円
印鑑証明	300円
自転車修理代等	500円
書籍代	13,000円
道路使用料	4,000円
文具費等	12,850円

(計 523,647円)

政務調査費は議員として活動した結果かかるモノ、もしくは議員として活動していくのに必要なモノに使用していきたいと思えます。

ちなみに…、当然のことですが、大桑正貴個人としての飲食代・交通費・交際費等は自分の給料から出しています。

近況報告

今回は5月14日～5月29日にあった議会を中心に報告します。

議会初日の5月14日はご存知の方が多いと思いますが、佐藤議員が公職選挙法違反で逮捕された関係で4時間遅れの開始となりました(現役の横浜市議員が逮捕されたのは戦後初だそうです)。

その4時間は佐藤議員逮捕に関連した各党代表の話し合いに費やされました。

しかし無所属の私や1人会派の議員さんはその話し合いにも参加できませんでした。

5人以上の議員が集まって党もしくは会派を作らない限り、話し合いには参加出来ないと言うのが現状です。

さて議会についてですが…、今議会でもにも議論となった2つを紹介したいと思います。

1つ目は、新聞でも大きく取り上げられていた「敬老特別乗車証の有料化」です。

有料化については、共産党などの反対はありましたが、多くの党の賛成で可決されました。

有料化の仕方として、自民党が一律3,000円との案を出しましたが、それは否決され、収入に応じて段階的に負担をして頂くという案が通りました。

ちなみに…、私も有料化には賛成の立場です。今後、高齢者が増えていく中で、横浜市の未来の為に、子供達(孫達)の為に限られた財源をバランスよく使わなければいけないと思うからです。

また当然のことですが、他の事業についても見直しをして無駄をなくしていかなければいけないと思えます!!!

2つ目は、ドリームランド跡地の再利用についてです。

ドリームランド跡地は横浜市が買い取り、墓地と公園の両方の機能を併せ持つ施設を作るそうです。

Q&A

今回は、大船駅の北口改札についてご報告します。

大船駅北口改札の工事予定は平成16年度～平成17年度の間、使用開始は平成18年からとなっています。今年度はというと、残念ながら設計段階にとどまるという事です(駅のバリアフリー化も計画に入っています)。

ただし、これらはあくまでも「予定」とのことです。

いつから工事に入るか、工事費がいくら掛かるのか、どのような駅になるのかなど、詳しい事はまだ分かっていません。ということで…、今後もこの件は大桑新聞で追いかけて、なにか動きがあればご報告したいと思います。

本郷台駅バリアフリー工事の続報!!!

本郷台駅の工事スケジュール(予定)が分かったのでご報告します。

平成15年7月から工事開始、エスカレーターの使用開始が平成16年1月、エレベーター使用は2月からとの事

このように、大桑新聞では身近な疑問を取り上げていきたいと思っています。皆様の声をお聞かせくださいm(_ _)m

大桑新聞

大桑新聞ではみなさまとともに、
栄区について考えていきたいと思っています。

FAX: 045-895-2440