

# 大桑 第137号

# まさたか 4月号



さかえく せかい か  
栄区から横浜を変える！

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅で配っています！

栄区から、しがらみのない市政(政治)を実現します！

市議員3期目  
よろしくお祈いします！

## 市議員としての約束

- 1、選挙の前も選挙の後も駅前に立ち続け新聞(広報)を配り続けます。
- 2、大桑まさたかの政務活動費を公開し続けます。
- 3、私たち市民が市政(政治)に参加する流れをつくります。
- 4、子や孫のために持続可能な横浜(社会)をつくります。

## 6兆1,312億円 → 4兆7,197億円

平成26年度末の横浜市借入金残高は4兆7,197億円になる見込みです。

平成25年度末の横浜市借入金残高が4兆8,231億円でしたので、借入金残高は、この1年間で1,034億円減少する見込みとなっています。

次に、私が市議員になった時に発表された平成14年度末の借入金残高は、6兆1,312億円でしたので、その時と比べると1兆4,115億円減少したことになります。

横浜市人口は2020(平成32)年ごろまでは増加すると予想されていますが、日本の人口は、すでに減少に転じています。人口が減少すれば、市税収入なども減少していきますので、横浜市人口が増加している今から、借入金を縮減していかないと将来世代(子や孫)に過度な負担(増税など)を押し付けることとなります。

最後に、現在の横浜市は順調に借入金を返済しておりますが、今後も、様々な事業を見直す必要などがありますので、ご理解頂けるようお願いいたします。

# 大桑新聞

プロフィール

## 第137号(4月号)

## 大桑正貴(まさたか)

連絡先

横浜市議員 大桑正貴(市政報告書)

〒247-0005 神奈川県横浜市栄区桂町688-4-601

TEL : 045-892-5187

FAX : 045-892-5187

H P : <http://m-okuwa.net/>

E-mail : [m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp](mailto:m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp)

昭和48年(1973年)7月4日生まれ横浜育ち 血液型A型

横浜市立小山台小学校入学

大分県立大分舞鶴高校入学(1年次冬、転勤で横浜へ戻る)

神奈川県立大岡高校卒業

神奈川大学法学部法律学科卒業

平成14年(2002年)12月 アシスト株式会社退職

平成15年(2003年)4月 横浜市議員 初当選

平成19年(2007年)4月 横浜市議員 2期目当選

平成21年(2009年)9月 明治大学 専門職大学院卒業

平成23年(2011年)4月 横浜市議員 3期目当選

JR大船駅・JR本郷台駅・JR港南台駅、いずれかの駅で配布しております。

## 2月分の収支報告(収入は政務活動費55万円/毎月)

平成25年度2月現在の政務活動費累計残高は**38,855円**です。

今月の支出の内訳

調査研究費	37,500円	資料作成費	0円
研修費	0円	資料購入費	7,170円
広報費	402,983円	人件費	0円
広聴費	0円	事務所費	82,019円
会議費	0円	事務費	17,620円

2月の支出合計は

**547,292円**です。

### 近況報告

平成26年第1回市会定例会ですが、平成26年3月25日(火)に終わりました。これにより平成26年度の横浜市の事業が動き出すこととなります。

次に、平成26年第2回市会定例会ですが、平成26年5月13日(火)から平成26年6月3日(火)でおこなわれる予定になっております。

最後に、私の事務所についてですが、常時、人がいる体制をとれておりませんので、事務所への連絡は留守番電話にメッセージを残して頂くか、FAXをお願いします。

### 環状3号線の4車線化について

環状3号線は、栄区小菅ヶ谷4丁目(小山台1丁目・2丁目)から港南区港南台9丁目までの約1.2kmについて、これまで暫定的に、片側1車線ずつの2車線となっていました。しかし、朝晩の渋滞や環状3号線という道路の性質を考えた時、このまま2車線という状態を続けることが難しいため、現在、横浜市としては片側2車線の4車線にする方向で測量をおこなっております。

平成26年度は、この測量が終わりしだい、環状3号線を4車線化するために設計をおこない、その計画案を地元の皆さんにお知らせをし、地元の方のご意見やご要望をできるかぎり反映した上で、工事へと進む予定となっております。

今回、4車線化される地域は中学校や小学校が近くにあるなど、万全な安全対策が求められます。引き続き、大桑新聞でお知らせしていきますので、ご理解頂けるよう、よろしくお願いします。

### 大船駅北第二地区の開発について

これまで何度かお知らせをしてきた、大船駅笠間口近くのバスのロータリー周辺の再開発ですが、平成26年2月5日(水)に都市計画決定され、いよいよ再開発が動き出すこととなります。平成26年度には事業計画をたて、平成28年度の工事開始となり、平成30年度に完成の予定です。

大船駅北口第二地区の開発は、栄区にとって大きな変化の一つとなりますので、これからも大桑新聞でお知らせしていきますので、よろしくお願いします。

### 振り込め詐欺について

昨年、被害が急増していたため(栄区において金額ベースで約4倍増えています)大桑新聞で繰り返しお知らせをしていた振り込め詐欺についてですが、今年、早くも被害が出ておりますので、改めて、お知らせします。

平成26年2月末での栄区の振り込め詐欺の被害状況ですが、4件・約420万円となっております。ちなみに、神奈川県内の被害は、219件・約4億6,951万円となっており、件数としては前年比で134件増加しているようです。

最後に、これは繰り返しになりますが、振り込め詐欺は、実際に栄区内でおきています。他人事とは思わず、たとえば、電話は留守番電話にしておき、知らない電話番号の場合は、電話に出ないようにするなどの対策をとって頂ければと思います。



大桑新聞ではみなさまとともに、  
栄区について考えていきたいと思っております。

HP : <http://m-okuwa.net/>

E-mail : [m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp](mailto:m-okuwa@mvg.biglobe.ne.jp)